

관리번호	GTX-C 양주(덕정) 연장
61	

1. 분야	경 제	2. 예산사업 여부	예 산
3. 완료시기	임기 내 착수	4. 추진부서(협조부서)	광역교통시설과
5. 계속사업 여부	신규	6. 공약수정 필요 여부	불필요
7. 법규 제.개정 필요성	불필요	8. 사전절차 이행	예/타 통과

공약사항(목표)

◆ GTX-C노선의 양주(덕정)연장을 통한 경기 북부지역 광역교통체계 개선

공약 확인지표 및 이행실적

확인지표명	목 표	실 적	달성률(%)	목표달성 가능여부
GTX-C	2022년 사업착공	- 민간투자사업 우선협상 대상자 선정 - 실시협약 체결을 위한 협상중(국토부⇔현대건설)	90%	여
전체 달성률(%)			90%	

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014년 ~ 2026년
- 사업위치 : 수원(수원역)~금정~의정부~양주(덕정역)
- 사업규모 : L=74.2km(역사 10개소)
- 사 업 비 : 4조 3,088억원 (국비 70%, 지자체 30%)
- 사업시행자 : 국토교통부(민간투자사업)

□ 연도별 추정사업비(개략)

(단위: 백만원)

구 분	계	임기전 (기투자)	2018	2019	2020	2021	2022	임기후
계	4,308,800							4,308,800
국 비	473,667							473,667
도 비	101,500							101,500
시 비	10,000							10,000
기 타	3,723,633							3,723,633

□ 그동안 추진실적

- 사업계획 변경(2017. 11. 국토부 ⇒ 기획재정부/KDI)
 - 수서발 KTX 의정부 연장과 병행 추진(GTX+KTX 공용)

- 구간 변경 : 금정 ~ 의정부 ⇒ 수원 ~ 양주
- 예비타당성 조사 통과 (2018. 12.)
 - 총사업비 4조 3,088억원, B/C 1.36 AHP 0.616
- 민자 적격성 검토 통과(2019. 5. 28. KDI, 민자사업추진 확정)
- 기본계획수립용역 착수(2019. 6. 태조ENG)
 - * 과업기간 2019. 6. ~ 2020. 9, 15개월
- 전략환경영향 평가 주민 설명회 및 공청회 실시(2020. 6. ~ 7.)
- 기본계획용역 수립(2019. 6. ~ 2020. 12.)
- 시설사업기본계획 고시(2020. 12.)
- 민간투자사업 우선협상자선정(2021. 6. 현대건설 컨소시엄)

□ 추진계획

- 민간투자사업시행자 협약 체결(2022.상반기)
- 실시설계 및 공사 착공(2022.하반기)

□ 추진일정(분기별)

세부추진상황	2018				2019				2020				2021				2022			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업추진 및 방식 확정																				
기본계획 수립																				
총사업비 협의 및 민간투자사업 공고																				
우선협상대상자 협약 체결																				
실시설계 및 공사착공																				

공약이행 총평

- 공약진행 : 정상추진
- 공약총평
 - 2018.12 예/타 통과 이후 관련절차에 따라 민자사업 적격성 검토 및 기본계획 수립 등 정상적으로 추진되고 있음

공약사항 정책실명제	추진부서	광역교통	과	장	정승남	☎ 5930
		시설과	팀	장	이윤규	☎ 5931
			주 무 관		조정민	☎ 5933