

시내버스 노선 확대 및 배차시간 단축

1. 분야	지역균형안전	2. 예산/비예산	예산
3. 완료시기	임기 내 완료	4. 추진부서(협조부서)	대중교통과
5. 계속/신규	계속	6. 공약수정 필요 여부	불필요
7. 법규 제.개정 필요성	필요	8. 사전절차 이행	

공약목표

버스 노선 개편 및 증설로 대중교통 서비스 향상

◆ 버스준공영제 시행 및 경기도형 DRT(수요맞춤형 버스) 도입

공약이행 확인지표

확인 지표명	목 표	실 적	달성률(%)	목표달성 가능여부
경기도형 DRT 도입	수요맞춤형 버스를 통한 버스 이용 편의 증진	경기도형DRT도입시군 선정		
시내버스 노선 증설	버스준공영제 시행을 통해 노선 개편 및 증설	공영버스 준공영제 도입구상		
전체 달성률(%)				

□ 사업개요

- 시내버스 노선 현황: 17개 노선, 94대(광역버스, 경기 프리미엄 버스 제외)
- 양주시 전역 경기도형 DRT(수요맞춤형 버스) 단계적 도입(2022년~2024년)
- 버스준공영제 시행 시 DRT와 연계하여 노선 개편 및 증설

□ 추진실적

- 2022. 4. DRT 도입 규제샌드박스 사업계획서 제출
- 2022. 5. 버스준공영제 벤치마킹(과주시, 수원시, 용인시)
- 2022. 6. 지방대중교통계획 수립 시 준공영제 타당성 사전 조사
- 2022. 9. 경기도형 DRT 도입 시군 선정

□ 연도별 추정사업비

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2022	2023	2024	2025	~2026.6	임기 후
계	28,198	-	276	8,942	9,490	9,490	9,490	9,490
도 비	1,890	-	83	493	657	657	657	657
시 비	26,308	-	193	8,449	8,833	8,833	8,833	8,833

□ 향후계획

- 2023. 버스준공영제 타당성 방안 마련, DRT도입(옥정, 삼성일원)
- 2023. 본 용역 추진 및 버스준공영제 도입을 위한 조직확충, 조례제정 등
- 2023. DRT 확대도입(회천신도시)
- 2024. 버스준공영제 시행 및 노선 개편

□ 추진일정(분기별)

세부 추진상황	2022				2023				2024				2025				2026			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
경기도형 DRT 도입 및 운영																				
버스준공영제 시행																				

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 현재 마을 및 시내버스 민영제로 市에서 임의로 노선 증설 어려움
- (대 책) 준공영제 시행 및 경기도형 DRT(수요응답형 버스) 도입을 통해 전반적인 노선 개편 추진

□ 기대효과

- 노선확충 및 안전 운행으로 대중교통 이용 편의 증진

공약사업 정책실명제	추진부서	대중교통과	과 장	남병길	☎ 8082-6600
			팀 장	박필상	☎ 8082-6625
			주 무 관	강명식	☎ 8082-6626